

I VERTICI DELL'ENAC INCONTRANO I RESPONSABILI DEGLI AEROPORTI PER VALUTAZIONE STATO OPERE AEROPORTUALI E ATTUAZIONE PIANO DEGLI INVESTIMENTI

I vertici dell'ENAC hanno incontrato nella mattinata di oggi, 8 luglio 2015, i responsabili delle società di gestione di tutti i principali aeroporti nazionali. La riunione, presieduta dal Presidente **Vito Riggio**, è stata convocata per valutare lo stato di avanzamento della progettazione e della realizzazione delle opere aeroportuali, e per verificare lo stato complessivo di attuazione dei piani di investimenti dei singoli scali.

I Dati di Traffico 2014 pubblicati dall'ENAC, infatti, mostrano una netta crescita del traffico negli scali nazionali che ha superato la soglia dei 150 milioni di passeggeri con un tasso di crescita del 4,7% confermata dai dati del primo trimestre 2015 che rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente ha registrato un aumento pari al 6.7%. Per dare risposte adeguate alla domanda di traffico va data applicazione stringente al sistema di governo del settore attraverso strumenti di attuazione e controllo efficaci e attendibili.

L'incontro odierno nasce dalla necessità di fare un punto sullo stato attuale, dopo le modifiche normative che hanno introdotto novità sulla regolazione economica che rimane in capo all'ENAC per i tre sistemi aeroportuali principali, Roma, Milano Venezia, mentre per gli altri aeroporti è stata affidata all'Autorità di Regolazione dei Trasporti. Per tutti gli aeroporti rimane la competenza dell'ENAC, oltre che sulla regolazione tecnica, anche sulla valutazione dei piani della qualità e dell'ambiente.

Il Presidente Riggio ha annunciato ai gestori aeroportuali che l'Ente sta mettendo a punto un programma rigoroso di verifica sugli investimenti sia dal punto di vista quantitativo, sia da quello qualitativo, con la previsione di sanzioni da introdurre nei nuovi contratti di programma per mancati investimenti. Si darà pertanto applicazione alle sanzioni per diverse tipologie di inosservanze fino ad arrivare alla proposta di revoca della concessione da avanzarsi quando viene rilevata la non applicazione dei termini previsti dai contratti in materia di investimenti e avanzamento lavori.

L'obiettivo, infatti, come da mandato istituzionale e come da chiaro indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio e del Governo, è quello di puntare al più presto al potenziamento degli investimenti in ambito aeroportuale da parte dei concessionari e, in particolare, di quelli a carico della finanza privata con ricorso al mercato di capitali.

In merito agli investimenti, inoltre, il Presidente ha invitato tutti i gestori a definire interventi e investimenti con estrema attendibilità, in modo da evitare, per quanto possibile, scostamenti significativi tra quanto programmato, in termine di opere e di finanziamenti, e quanto realizzabile.

Si tratta, infatti, in sintesi, per il periodo 2015-2017 di investimenti importanti, ovvero: circa

- 2 miliardi di Euro per investimenti per infrastrutture su tutti gli aeroporti nazionali:
- 4 miliardi di Euro per investimenti per infrastrutture a compimento delle opere già in corso.

Roma, 8 luglio 2015

Per informazioni: E mail ufficiostampa@enac.gov.it